

ЧЕТЕТЕ В БРОЯ

1 - 7

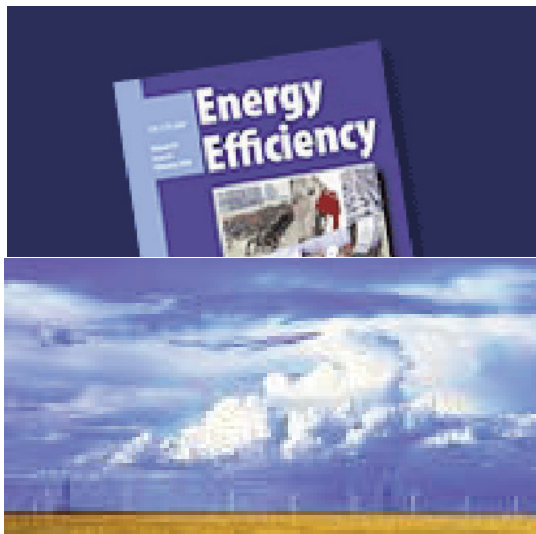
Енергийна ефективност и нещо повече.

Становище-предложение на Европейския съвет за енергийно ефективна икономика по новия План за действие на Европейския съюз по въпросите на енергийната ефективност

7

Накратко:
Община Благоевград санира почти всички училищни сгради

Енергийна ефективност и нещо повече



Становище-предложение на Европейския съвет за енергийно ефективна икономика (ЕСЕЕИ) по новия План за действие на Европейския съюз по въпросите на енергийната ефективност. ЕСЕЕИ (www.ecsee.org) е неправителствена организация с най-голяма членска маса, работеща за насърчаване на енергийната ефективност в Европа, и с това становище-предложение би желала да допринесе за процеса на изготвяне на Плана за действие на ЕС по въпросите на енергийната ефективност.

Въведение

Предвижда се новият План за действие на ЕС по въпросите на енергийната ефективност да бъде публикуван през пролетта на 2010 г. Ние осъзнаваме, че планът цели укрепване на процеса на постигане на икономически ефективни резултати в областта на енергийната ефективност и намаляване на потреблението на енергия. Това становище-предложение се основава на дискусиите, състояли се по време на организираното от ЕСЕЕИ проучване през лятото на 2009 г., а изготвеният в резултат на тях проект бе разпространен за консултация с членовете на ЕСЕЕИ преди окончателното оформяне на становището-предложение.

ЕСЕЕИ смята, че водещите приоритети в новия план трябва да съдържат ограничен брой цели от първостепенна важност, с което да се осигури възможност за тяхното управление и постигане.

По дефиниция, ако се придържаме стриктно към нея, енергийна ефективност означава "извършване на същото с по-малко енергия". Това "извършване на същото" се приема доста дословно. Но понякога извършването на нещата по различен начин може да доведе до по-големи намаления на потреблението на енергия. ЕСЕЕИ призовава ЕС да намери начини за извършване на нещата по по-различен начин и да включи нестандартни идеи – без това да води до причиняване на вреди на икономическото развитие или благосъстоянието. В същност, тези алтернативи често пъти имат положителни странични ефекти върху икономиката, тъй като новите и творчески идеи могат да открият поле за нови бизнес възможности. Изразено на по-технически език: за постигане на приетата от Комисията индикативна цел от 20% за енергийната ефективност и на една още по-амбициозна индикативна цел в дългосрочен план може би ще е необходимо разширяване на обхвата на енергийната ефективност. Комисията трябва да включи в дефиницията си за енергоспестяването промени в структурата на икономиката.

В дългосрочен план: Визия за 2050 г.

Съществуващите индикативни цели за 2020 г. са прекалено скромни от гледна точка на изискванията, които поставя пред нас борбата срещу изменението на климата. Формулирането на амбициозни дългосрочни индикативни цели означава ревизия на характера и равнището на съществуващите

Резюме на становището на ЕСЕЕИ

I. Новият План за действие на ЕС по въпросите на енергийната ефективност трябва да включва ограничен брой ясни и управляеми / осъществими първостепенни цели от висок ранг.

II. Те трябва да обхващат:

1) задължителни индикативни цели за енергийна ефективност;
2) приета и стриктно управляема система за икономии на енергия;
3) изграждане на потенциал за изпълнение и привеждане в действие в страните-членки;
4) подобряване на финансирането на енергийната ефективност във всички сектори крайни потребители.

III. В допълнение към поставянето на акцент върху технологиите, политиките трябва да целят и избягване на ненужното използване на (дори високоефективни) енергийни технологии.

IV. Необходимо е създаването на повече стимули за потребителите и производителите, за да бъдат подтикнати да променят навиците си и да пестят енергия. Необходимите технологии и идеи са (в голяма степен) вече налице - предизвикателството е те да бъдат приложени в практиката.

индикативни цели. Като начало, за да заложим цел с необходимото равнище на амбиция, сегашната индикативна цел „20-20-20“ до 2020 г. трябва да се увеличи на „80-80-80“ до 2050 г. Елементите от критично значение за визията за 2050 г. са представени в таблицата по-долу. Поставянето, обаче, на цели за време, което отстои на повече от 40 години в бъдещето, изглежда лесно и някак си безсмислено, ако не бъдат определени необходимите спешни стъпки в краткосрочен план. Срещата на върха на Г8, която се проведе през юли 2009 г. в Италия, може да ни послужи като аргумент в този смисъл, тъй като тя успя само да формулира индикативни цели за намаление на въглеродните емисии до 2050 г., но не успя да постигне споразумение по краткосрочните цели.

Част от организираното от ЕСЕЕИ проучване през лятото на 2009 г. беше посветено на въпроса „Как ЕС би могъл да постигне намаление на потреблението на енергия с 80% до 2050 г.“. Бяха обсъдени предизвикателствата и възможностите за 5 сектора: публичен сектор, транспорт, жилищен сектор, индустрия и производство и разпределение на енергията. Освен това бяха определени и валидните за всички сектори елементи. Експертите фокусираха вниманието си най-напред върху важните елементи, които трябва да намерят своето отражение във визията за тези сектори през 2050 г., а също така определиха необходимите индикативни цели и дейности за междинния период (2020 г.), които бяха обсъдени на следващата сесия. ЕСЕЕИ ги предлага като принос към Втория План за действие на ЕС по въпросите на енергийната ефективност.

Елементи на цялостната визия за 2050 г.: 80-80-80

Въпроси	Изисквания	Основни цели
Къде е най-добре да бъдат „разположени“ останалите 20% емисии на CO ₂ ?	Стабилно и икономически силно общество	Енергията е услуга, а не стока
	Неограничен капацитет за съхраняване на енергията	Глобализацията може да не е основният икономически принцип
	Все по-растяща част от обществото се пренасочва от производител нулеви емисии към производител на енергия от ВЕИ	

В средносрочен план: пътна карта за енергийна ефективност до 2020 г.

За постигане на нашата визия за 2050 г. е необходимо да бъдат формулирани нови и по-силни политики, като ние вярваме, че те трябва да бъдат приложени на практика колкото може по-скоро. С оглед на това Планът за действие на ЕС по въпросите на енергийната ефективност трябва да включва следните действия по сектори, които трябва да бъдат приведени в действие веднага след като това е законодателно възможно. Ако искаме да успеем да стабилизираме положението с изменението на климата до повишаване на температурата с +2°C в глобален мащаб всичко това трябва да бъде в съответствие с амбициите, с индикативните цели.

Изглежда, че има липса на стимули за потребителите и производителите да извършват дейностите си по различен начин и по този начин да пестят енергия. Експертите на ЕСЕЕИ установиха четири възможни начина за създаване на повече стимули за потребителите:

1. **Повишаване на данъците.** Това ще насърчи пазара да търси най-ефективния начин за намаляване на потреблението на енергия. Другата страна на медала е въвеждането на по-ниски данъци за климатосъобразни решения. Съществува, обаче, опасност това да повиши социалното неравенство в отсъствието на политики за компенсация, насочени към социално слабите групи от обществото.

2. **Поставяне на лимит за потреблението на енергия.** И в този случай това ще принуди хората да търсят по-умни начини за използване на енергията.

3. **Свързване на индикативните цели за енергията с функциите, вместо с технологиите.** Така например, да не се поставят норми за хладилниците, а по-скоро за охлаждането или да се установява норматив за максимално потребление на енергия при телевизорите независимо от големината на екрана.

4. **Поставяне на нормативи за сградите по отношение на нуждите от енергия**, а не само по отношение на потреблението на първична енергия. Само ако сградната обвивка е проектирана и построена според стандартите за най-висока ефективност тя става годна да се пристъпи към подаване на енергия (дори и от възобновяеми енергийни източници), която ще се оползотворява разумно.

Горепосочените мерки не са нещо ново или изненадващо, а служат само като илюстрация за неуспеха на сегашните политики да осигурят устойчив преход към свят, в който енергоспестяващите мерки, индикативните цели за емисиите и всичко останало няма да бъдат необходими повече. Необходимите технологии и идеи са (в голяма степен) налице, предизвикателството е как те да намерят своето приложение в практиката. За тази цел, обаче, ние трябва да вземем мерки. Планът за действие до 2020 г. да е в съответствие с визията за свят със свръхниски въглеродни емисии, какъвто трябва да съществува през 2050 г. Изброените по-долу мерки отразяват вариантите, които ЕСЕЕИ смята за целесъобразни на европейско равнище.

Публичен сектор

2050 г.: Политиците вече подтикват публичния сектор да играе ролята на модел по отношение на сградите, битовите електроуреди и транспорта. Обществените сгради трябва да бъдат нетни производители на енергия от ВЕИ при достатъчно равнище на производството, така че да могат да захранват собствените си транспортни системи. Обществените поръчки са важни, като принципът "при най-ниската разумно постижима цена" трябва да се прилага и като принцип на обществените поръчки по отношение на CO₂.

За да се осигури тази водеща роля на публичния сектор ЕСЕЕИ определя следните четири варианта за политиката на ЕС до 2020 г.:

1. Поставяне на задължителна индикативна цел за абсолютно намаляване на потреблението на енергия в обществените сгради, съоръжения и транспортен парк за публичния сектор и всяко публично ведомство. Индикативната цел трябва да бъде по-амбициозна от която и да е обща индикативна цел (вижте мерките, засягащи всички сектори; например индикативните цели 0,5%/год. за публичния сектор са по-амбициозни от общите индикативни цели за икономия на енергия или намаление на потреблението).
2. Създаване на обща система за целия ЕС от задължителни технически и градоустройствени изисквания при строителство и обновяване на обществени сгради, закупуване на оборудване, електроуреди и МПС и управление на автомобилния парк и пътуванията. Това трябва да отразява и водещата роля на публичния сектор, например нови сгради с нулеви нетни емисии не по-късно от 2015 г. нататък, най-добрата предлагана технология при всички покупки и реконструкции, планиране базиращо се на разходите за пълния жизнен цикъл и задължително прилагане на икономически ефективни решения при най-ниски цени или дори по-добри действия.
3. Създаване на необходимата рамка за финансиране: Използване на най-малко 10 евро/жител/год., в допълнение към сегашните бюджети за поддръжка, за инвестиции за повишаване на енергийната ефективност в обществените сгради и автомобилни паркове. Използване, освен това, на x% от структурните фондове за същите цели. Използване на част от парите за създаване на револвиращи фондове за по-нататъшно повишаване на възможностите за отпускане на средства в бъдеще или за осигуряване на гаранции за договорите с гарантирани енергийни резултати.
4. Създаване на необходимата инфраструктура за изпълнение: националните власти, на които са възложени свързаните с администрирането, управлението и изпълнението задължения за интегриране на изискванията за повишаване на енергийната ефективност според чл. 5.2 на Директивата относно енергийните услуги, да координират и задължителните изисквания по т. 2 по-горе. Всички публични власти трябва да имат орган за управление на енергията и автомобилния парк/пътуванията, който да е в състояние да изпълнява изискванията по отношение на сградите/обществените поръчки и управлението на автомобилния парк/пътуванията.

Транспортен сектор

2050 г.: Приносът на транспортния сектор в Европа за емисиите на CO₂ обикновено се оценява на около 25% до 30%. Повечето от свързаните с транспорта емисии на CO₂ се дължат на автомобилния транспорт (хора и стоки), при това преди всичко (40%) в урбанизираните райони. Независимо от

множеството разработени политики за намаляване на емисиите на CO₂ от този сектор, през последните десетилетия както потреблението на енергия, така и емисиите на CO₂ в Европа продължаваха да нарастват. През 2050 г. транспортният сектор трябва да бъде или с електрозадвижване или да работи със (зелен) водород, предпочитание ще се отдава на ж.п. транспорта и водния транспорт. Постиженията в градоустройството водят до ново пространствено проектиране на градовете с по-ниска нужда от транспорт. Ако погледнем политическите мерки, в цяла Европа днес има предубеждение по отношение на автомобилния парк и в областта на технологиите. Това предубеждение съхва развитието на реален пазар за енергийно ефективните транспортни средства, технологии, горива, логистични системи и др. и може да доведе само до възникването на отделни пазарни ниши за енергийна ефективност в транспорта. Развитието на реален пазар, обаче, е възможно, при условие че политическите мерки започнат да поставят акцента върху създаването на жизнеспособен пазар, вместо по-тесния фокус върху стриктно развитие на технологиите.

Предпочитаните варианти за 2020 г. включват:

1. Данъчно облагане на горивата за всички видове транспорт, съчетано с пътни такси целящи намаляване на емисиите на CO₂, а не само повишаване на данъците; приходите трябва да се използват за инвестиции в ж.п. инфраструктурата, подобряване на обществения транспорт и научно-изследователска и развойна дейност.
2. Задължителни индикативни цели за ефективност.
3. Насърчаване на работа от дома чрез електронни връзки и телекомуникации и използване на пакетни политики.
4. Зоните с ниски емисии / зоните на струпване предлагат голям потенциал за намаляване на емисиите на CO₂ и създаването на такива зони трябва да се стимулира от комисията.

Но не само пазар е необходим – има нужда и от обсъждане на възможността и потенциала за промяна на моделите на поведение и предпочитанията на отделния човек. Велосипедът, например, трябва да се превърне в първото средство за придвижване на къси разстояния, за което се сеща всеки при нужда, без въобще да му мисли повече.

В момента в Европа съществуват 74 зони с ниски емисии / зони на струпване. Това развитие е много важно, тъй като всяка зона с ниски емисии / зона на струпване представлява случай на добре разработена местна/регионална политика за използване на чисти (по-чисти) МПС и е пряко насочена към изкарване на по-голям процент чисти (по-чисти) МПС на пътя. Всяка зона с ниски емисии / зона на струпване има някаква своя дефиниция що е чисто (по-чисто) МПС, като това често пъти включва МПС с по-ниско потребление на енергия от обикновените традиционни МПС. Това развитие може да бъде заимствано по следния начин: 1. създаване на платформа за обмяна на добри практики между тези зони с ниски емисии; 2. стремеж към постигането на общоевропейска дефиниция на чисто (по-чисто) МПС, което включва различни технологии (съставна дефиниция, както е направено в Ротердам и Стокхолм); 3. формиране на т.нар. “Зелени коридори”, свързващи съществуващите зони с ниски емисии и изграждане на европейска мрежа.

Жилищен сектор

2050 г.: Във визията за жилищния сектор за 2050 г. сградите произвеждат и складираат енергия от ВЕИ, хората са отговорни, използват енергия от ВЕИ на базата на широк достъп до информация и развитие на технологиите. Възможно е да се използват лични добавки за спестени въглеродни емисии.

За постигането на това мерките в средносрочен и краткосрочен план обхващат:

1. Установяването на стриктни норми за минимална ефективност за всички електроуреди.
2. Определяне на максималното количество енергия от ВЕИ, което може да бъде произведено икономически изгодно в сградите и превръщането на този капацитет в задължителна норма.
3. Задължително обновяване на съществуващите сгради до получаване на сертификат за енергийни характеристики при повишаване на изискванията за икономия на енергия до 2020 г. докато всички сгради достигнат Клас “В”.

4. Месечни сметки за енергия на базата на фактическото потребление
5. Задължителен стандарт за ниски енергийни нужди за всички нови сгради.

Всички сектори ще имат нужда от финансиране за постигане на това (вижте по-долу сектора, от който зависи всичко), но нуждата е може би най-голяма в този сектор, поради сумирането на голям брой (относително) малки нужди от инвестиции за отделните домакинства.

Производство и разпределение на енергията

2050 г.: За сектора "Производство и разпределение на енергията" целта за 2050 г. е електроенергийни мрежи с нулеви въглеродни емисии. "Умните" мрежи разкриват възможности за лизинг на енергия и енергийни услуги.

Политическите варианти в краткосрочен план включват:

1. Заделяне на най-малко 30% от приходите от Системата за търговия с емисии за повишаване на енергийната ефективност.
2. Също така, във връзка със Системата за търговия с емисии, трябва да бъде премахната бариерата между Системата за търговия с емисии и Директивата относно енергийните услуги. Това ще доведе до хибриден инструмент, изграден на идеята, че енергийната ефективност е най-евтиният начин за намаляване на емисиите (нещо, което не е изяснено в Системата за търговия с емисии). Енергийната ефективност е в синергия с други политики за опазване на околната среда (енергийната ефективност води до намаляване на емисиите например на частиците, на летливите органични съединения и др.) и стимулира новаторството: кредити за емисии, основаващи се на прагови стойности.

Индустрия

2050: Индустрията е един от най-големите играчи в енергийната сфера и следователно "лесна мишена" за политиците. Той ще трябва да положи сериозни усилия за регистриране на реални резултати през идните години, но ЕС трябва да се постарее те да бъдат прости и устойчиви – да не добавят към административната тежест. Индустрията често пъти е трудна цел, предвид на аргументите за загуба на работни места и изнасянето на производствените дейности извън ЕС, на места, където трябва да се спазват по-невзискателни стандарти. И все пак много може да бъде постигнато просто като се откаже финансиране или помощ за морално остарели отрасли.

Вариантите в областта на политиката за 2020 г. са както следва:

1. Динамичен подход за намаляване на емисиите на CO₂ от използващите енергия продукти. Вместо да се поставят минимални изисквания, този подход определя най-ефективните продукти на даден подотрасъл и ги приема като стандарт. Този стандарт представлява индикативната целева стойност за подотрасъла, която трябва да бъде постигната за определен период от време. В Япония, страната, в която се използва този подход, това се свързва с доброволна система за етикетирание (е-маркировка).
2. Европейски субсидии за неувоен потенциал (например нискотемпературни техники), фондове със смесен капитал за ускоряване иновацията на технологиите и системите и подпомагане на комерсиализацията.
3. За енергоемките отрасли и процеси е необходима помощ за научно-изследователска и развойна дейност за разработване на алтернативни и по-малко енергоемки процеси, например при производството на цимент, хартия, стомана, стъкло и др., тъй като разработването на нови процеси в тези сектори понякога отнема десетилетия, което е прекалено рисковано и често пъти извън възможностите на много фирми.
4. Голям икономически изгоден потенциал за енергоспестяване съществува при енергоемките малки и средни предприятия, но не се реализира главно поради липсата на знания и информация за икономически изгодни мерки. Тази пречка може да бъде преодоляна чрез (финансово) подпомагане на извършването на енергийни обследвания от независими консултанти по енергийните въпроси и съчетаването им с привлекателни пакети за финансиране и програми за управление на енергията или инструментариум специално за малките и средни предприятия (особено в Централна и Източна Европа). Типични мерки са подобряване на осветлението, производството на топлинна енергия, системите за съгъстен въздух, изолацията и системите за задвижване.

5. Освен това, ефективното използване на материалите е също толкова важно, колкото енергийната ефективност. Намаленото потребление на енергоемки продукти чрез, например, преминаване към алтернативни материали или удължаване на жизнения цикъл на продуктите, може да има значително въздействие върху потреблението на енергия в индустрията. Това, обаче, може да се окаже доста непопулярна мярка, тъй като засяга търсенето на определени продукти, а начините съответните фирми да бъдат накарани да участват в този процес са от критична важност, за да не бъде застрашен бизнесът им.

Въпроси, засягащи всички сфери

2050 г.: За визията за 2050 г. са важни няколко валидни за всички сфери въпроси. Финансирането, разбира се, е един от най-важните, тъй като позволява разработването на нови технологии и създаването на стимули за разпространението на нови и съществуващи технологии. Реалистично погледнато, едно правителство не може да финансира всички тези дейности, така че по-широкото използване на енергоснабдителните дружества, ЕСКО фирмите и револвиращи кредитни фондове ще играе все по-голяма роля – предизвикателството е да бъде намерен най-подходящият механизъм за всеки отделен сектор и дори за всяка отделна мярка при по-скъпите решения.

Въпреки че това очевидно е свързано с морална оценка – и следователно незабавно се отхвърля от част от политиките и преобладаващата част от населението – може да се повдигне въпроса дали трябва или не трябва да се поставят ограничения за нарастващото потребление на енергия. Ключовият фактор, който определя това все по-растящо потребление, е непрекъснатото повишаване на равнището на комфорт (което само по себе си не е нещо лошо), илюстрирано от нуждата от все по-сложни технологични продукти и все по-голямата мощност на компютрите. Не би ли трябвало да поставим акцента върху задоволяването на нуждите вместо върху ефективността? Защото понастоящем вместо да правим същото с по-малко енергия, ние правим повече със същото количество енергия или много повече с повече енергия. Това само по себе си е вече важно, тъй като не е отразено във формирането на политиката в наши дни. В допълнение към поставянето на по-голям акцент върху енергийнонеэффективните технологии, политиките трябва да целят и избягване на ненужното използване на (дори много ефективни) енергийни технологии.

Свързването на енергийната ефективност с икономическото развитие, както бе описано във въведението, но също така и с устойчивостта, здравето и т.н., ще повиши опорната база за политиките за повишаване на ефективността. Важни ще бъдат и международното сътрудничество, обмяната на знания и най-добри практики и сътрудничеството в областта на научно-изследователската и развойна дейност. И, накрая, за превръщането на ефективността в основно направление е необходима по-голяма лична отговорност, водеща до промяна в поведението на отделната личност.

Непрекъснатото усъвършенстване и подобряване на етикетирането е друга валидна за всички сфери тема. Не трябва да приемаме като стандарт максималните характеристики на приборите, а средните постигнати резултати.

Препоръки: незабавни действия

Съществуват богати възможности във всички споменати сектори и то не само за повишаване равнището на енергийната ефективност до 2020 г. (и 2050 г.). Необходими са, обаче, и по-далновидни по обхват и значение мерки. По-големи икономии могат да бъдат постигнати чрез разширяване на обхвата на политиката за енергийна ефективност от “правене на същото нещо с по-малко енергия” към “постигане на същата енергийна услуга с по-малко енергия”. Това може да бъде постигнато чрез намаляване на пилеенето на енергия, т.е. ненужното използване на (много ефективни) енергийни технологии и въвеждането на инфраструктурата в обхвата на дискусиата по въпросите на енергийната ефективност.

Често пъти енергийните характеристики под оптималните за случая представляват съвсем не оптимално положение от икономическа или социална гледна точка, като по този начин засилват необходимостта от политически мерки за енергоспестяване. Ако обхватът на икономии на енергия може да бъде разширен, ще стане възможно да бъдат постигнати повече икономии и да се наложи низходяща тенденция в потреблението на енергия без ограничаване на икономическия растеж.

Опасността се състои в това, че тъй като енергийната ефективност е изключително разностранна, а възможностите за пестене на енергия са многобройни, Планът за действие може да завърши с прекалено много действия, които политиките трябва да управляват. Следователно ЕСЕЕИ вярва, че водещите приоритети в новия план трябва да съдържат определен брой цели от висок ранг.

Първите ни предложения са:

- Задължителна индикативна цел за енергийна ефективност за всички страни-членки на ЕС, която да бъде постигната до 2020 г.
- Ще бъдат необходими строги правила и методи за отчитане на постигнатите чрез енергийна ефективност икономии, които се отнасят до тази индикативна цел и които важат за всички страни-членки на ЕС, тъй като е безсмислено да има индикативни цели без договорена система за измерване.
- Изграждане на капацитет по тяхното изпълнение и прилагане в страните-членки.
- По-голям акцент върху финансирането на енергийната ефективност във всички сектори-крайни потребители.

Н А К Р А Т К О

Зам.-кметът на община Благоевград по хуманитарните дейности Валентин Василев съобщи, че почти 97% от сградите на училищата в общината са с нова топлоизолация и са санирани. Строително-ремонтните дейности са реализирани по различни проекти и програми за енергийна ефективност, по които общината е спечелила финансиране. Директорите на училищата сега трябва да се изявяват като добри мениджъри, за да може спестените средства за издръжка и отопление на сградите да се насочат към подобряване на физическата среда в училищата.

През 2009 г. община Благоевград вложи 1,650 хил. лв. в подобряване на материалната база в учебните заведения. Изцяло са ремонтирани III основно училище „Димитър Талев“, IV СОУ „Иван Вазов“, XI СОУ „Христо Ботев“ и VIII СОУ „Арсени Костенцев“. Ремонтирани са и три основни училища. В момента текат ремонтите в VIII СОУ и II основно училище „Димитър Благоев“, където се прави топлоизолация. Подменя се също и дограмата на част от сградата на Националната хуманитарна гимназия „Св. св. Кирил и Методий“. Финансирането е по програмата за оптимизация на училищната мрежа на Министерството на образованието, младежта и науката.

Наскоро образователното ведомство е уведомило община Благоевград, че са утвърдени 326 577 лв. по националната програма за съфинансиране на общински инвестиционни проекти. Средствата са насочени към подобряване на материалната база по модула за съфинансиране на проекти за енергийно-ефективно саниране на училищни сгради. Сформирана е работна група за оглед на училищата, които не бяха ремонтирани през 2009 г. - V СОУ „Георги Измирлиев“, VII СОУ „Кузман Шапкарев“, СОУ с изучаване на чужди езици „Св. Климент Охридски“, Природо-математическата гимназия „Акад. Сергей Корольов“ и Езикова гимназия „Акад. Людмил Стоянов“. Общината търси оферти за ремонтите.

Обновени са сградите на детските заведения, останала е за обновяване само една сграда на детски ясли в Благоевград. Предстои изпълнението и на други инициативи на общинския управленски екип, който е обявил 2010 г. за Година на детето под мотото „Благоевград - по-чист и по-зелен“.

Извършва се и голям ремонт на сградата на Дома за деца, лишени от родителски грижи, „Св. Николай Мирликийски Чудотворец“. Обновяването е на стойност 860 хил. лв. Ще бъдат вложени сериозни средства за реновирането на Младежкия дом в Благоевград по проект, финансиран със средства по оперативна програма „Регионално развитие“.

През 2010 г. предстоят ремонтни дейности в кв. „Вароша“, където са настанени Центърът по изкуства за деца и Обединеният детски комплекс.

Вестник Строителство Имоти, бр. 47, 23-29.11.2009 г.





ОЩЕ ПО-ПРЕЦИЗЕН, ОЩЕ ПО-ЕФЕКТИВЕН

Радиаторни термостати на Данфосс тип RA - с устройство за бързо присъединяване

Термостатите RA с устройство за бързо присъединяване са се доказали на европейските пазари. Те имат по-добри технически параметри от сензорите RTD – по-бързо реагират и пестят още повече енергия, отколкото RTD.

ДАНФОСС време за реакция	RTD и RTS		RA и RAW	
	Газ	12 мин.	8 мин.	
Течност	20 мин.	18 мин.		

Останалите параметри остават непроменени.

Термостатите тип RA имат едно важно преимущество – те са два пъти по-бързи и по-лесни за монтаж.

Ако използвате термостати на Данфосс тип RA във Вашите проекти, ще постигнете:

- **по-голямо удобство в процеса на проектиране**
 - само един тип връзка между вентила и сензора
- **по-лесно изготвяне на документацията**
 - по-малко каталожни номера
- **помощни програмни инструменти**
 - пълен актуализиран набор от софтуер за проектиране на отоплителни системи
- **модерни решения**
 - благодарение на прилагането на най-добрите европейски норми
- **признанието на монтажниците**
 - защото в проекта си използвате елементи, които правят тяхната работа по-производителна.



**Защита
против
кражба**

Това решение е особено полезно при общо достъпни места и обществени сгради.



**Ограничаване и
блокиране на зададе-
ната стойност за тем-
пература**

Това решение ограничава възможностите за промяна на температурните настройки, например от деца – практическа възможност при сгради с общ достъп.



**Защита от
замръзване**

Предпазва инсталацията от замръзване като поддържа температурата на 7-8°C. Тази функция е много полезна, когато помещенията няма да се използват дълго време.



**Затваряща
функция**

Затваря вентила и прекъсва потока напълно.


 Danfoss


Данфосс – винаги първи

През 1943 г. Мадс Клаусен, основателят на фирма Данфосс конструирал първия в света термостатичен вентил. Благодарение на това изобретение европейските страни започнали да обръщат внимание на необходимостта от икономия на енергия и започнало масовото приложение на термостати в отоплителните системи. През годините Данфосс системно усъвършенства своите сензори и внедрява нови, подобрени конструктивни и дизайнерски решения, заемайки по този начин водещо място в тази индустрия. Днес Данфосс е най-големият производител на радиаторни термостати. През последните няколко години над 400 милиона термостата са вградени в отоплителни инсталации в целия свят.

Радиаторните термостати на Данфосс:

• Най-високо качество

- произведени с най-доброкачествени материали
- конструирани на базата на 60-годишен опит

• Надеждност

- над 30 години безупречна работа – дори най-старите модели все още функционират!
- признание от монтажниците - милиони монтирани термостати

• Функционалност

- поддържане на постоянна желана температура във всяко помещение
- предлагат се в различни разновидности, подходящи за всякакъв вид радиатори и помещения

• Икономичност

- дават възможност за намаляване на разхода на енергия – до 20%
- използването им води до намаляване на сметките за отопление

• Характерен стил на дизайна

- ергономична форма
- в хармония с радиаторите и интериора

Данфосс – ефективност и екология

Използването на сензорите на Данфосс е финансово изгодно. Средният срок за изплащане на инвестицията при радиаторните термостати Данфосс е под 2 години. При период на използване над 20 години резултатът е неимоверна икономия на средства, което е особено важно в условията на постоянно нарастване на цените на енергията.

Термостатите на Данфосс имат принос и за опазването на околната среда – като пестим енергия, ние допринасяме за снижаване на емисиите от въглероден двуокис и сярна.

Данфосс - иновативни

В продължение на години Данфосс прави радикални подобрения в конструкцията и производството на термостати. Компанията е единственият производител на газови сензори в света! Това уникално техническо решение предлага най-краткото време за реакция на термостата спрямо промените в околната температура и гарантира максимална икономия и комфортна стайна температура. Времето за реакция на газовия сензор е само 8 минути (средното време за реагиране на сензорите с течност е 18 минути).

ЧЛЕНОВЕ НА ЕкоЕнергия

2009 г.

УЧРЕДИТЕЛИ

Богомил Белчев

Кмет на Габрово до 2007 г.

Дилян Енкин

Кмет на Троян до 2007 г.

Евгений Желев

Кмет на Стара Загора до 2007 г.

Желязко Домусчиев

Кмет на Карлово до 2003 г.

Иво Андонов

Кмет на Силистра

Д-р Иван Колчаков

Кмет на Пазарджик до 2003 г.

Д-р Иван Ценов

Кмет на Видин до 2007 г.

Лъчезар Росенов

Кмет на Добрич до 2003 г.

Никола Колев

Кмет на Горна Оряховица до 2007 г.

ОБЩИНИ

АЙТОС

Евгени Врабчев, кмет
Иван Биделев
представител на общината

АКСАКОВО

Атанас Стоилов, кмет

АНТОНОВО

Танер Али, кмет
Сезгин Алиосман, зам.-кмет
представител на общината

БАНИТЕ

Райчо Данаилов, кмет
Ферад Емин, зам.-кмет
представител на общината

БЕЛЕНЕ

Петър Дулев, кмет
Маргарита Перникова
представител на общината

БЕЛОГРАДЧИК

Емил Цанков, кмет
Стефчо Каменов
представител на общината

БЕРКОВИЦА

Милчо Доцов, кмет
Албена Ангелова
представител на общината

БЛАГОЕВГРАД

Костадин Паскалев, кмет
Стефан Савов
представител на общината

ВАРНА

Кирил Йорданов, кмет
Мария Митишева
представител на общината

ГАБРОВО

Томислав Дончев, кмет
Добрин Савчев, зам.-кмет
представител на общината

ГОРНА МАЛИНА

Емил Найденов, кмет
Ангел Жиланов, зам.-кмет
представител на общината

ГОРНА ОРХОВИЦА

Йордан Михтиев, кмет
Мария Момчева
представител на общината

ГРАД ДОБРИЧ

Детелина Николова, кмет
Пламен Ганчев, зам.-кмет
представител на общината

ДОБРИЧКА

Петко Петков, кмет
Дико Иванов, зам.-кмет
представител на общината

ЕТРОПОЛЕ

Богомил Георгиев, кмет
Венета Петкова
представител на общината

КАВАРНА

Цонко Цонев, кмет
Тодор Ахпазов, зам.-кмет
представител на общината

КОТЕЛ

Христо Киров, кмет

КРИВОДОЛ

Николай Иванов, кмет
Йордан Иванов, зам.-кмет
представител на общината

КРУМОВГРАД

Себихан Мехмед, кмет
Мирян Първанов
представител на общината

КУЛА

Марко Петров, кмет

КЪРДЖАЛИ

Хасан Азис, кмет
Димо Терзиев
представител на общината

КЮСТЕНДИЛ

Петър Паунов, кмет
Александра Енева
представител на общината

ЛЕВСКИ

Георги Караджов, кмет
Пламен Банчев, зам.-кмет
представител на общината

ЛОВЕЧ

Минчо Казанджиев, кмет
Мариана Бандрова
представител на общината

ЛОМ

Пенка Пенкова, кмет
Иван Иванов
представител на общината

ЛЪКИ

Красимир Манов, кмет

ЛЯСКОВЕЦ

Ивелина Гецова, кмет
Диана Бобева
представител на общината

МАДАН

Атанас Иванов, кмет
Хасан Брахъмов
представител на общината

ОМУРТАГ

Неждет Шабан, кмет

ПАВЛИКЕНИ

Ангел Генов, кмет
Кирил Кирилов
представител на общината

ПАЗАРДЖИК

Тодор Попов, кмет
Емилия Делирадева
представител на общината

ПОПОВО

Людмил Веселинов, кмет
Тодор Ненов
представител на общината

ПРОВАДИЯ

Георги Янев, кмет
Стилияна Лилова
представител на общината

РАЗГРАД

Денчо Бояджиев, кмет
Стоян Бонев
представител на общината

РУСЕ

Божидар Йотов, кмет

САМОКОВ

Ангел Николов, кмет

СВИЩОВ

Станислав Благов, кмет
Иван Митев
представител на общината

СЕВЛИЕВО

Йордан Стойков, кмет
Анетка Брайкова
представител на общината

СИЛИСТРА

Иво Андонов, кмет
Валери Георгиев
представител на общината

СЛИВЕН

Йордан Лечков, кмет
Милко Харалампиев
представител на общината

СЛИВНИЦА

Георги Георгиев, кмет
Чавдар Янков
представител на общината

СМОЛЯН

Дора Янкова, кмет
Милена Пенчева
представител на общината

СМЯДОВО

Севи Севев, кмет

СРЕДЕЦ

Тодор Проиков, кмет

ТЕТЕВЕН

Николай Павлов, кмет
Николай Нейков
представител на общината

ТРЯВНА

Драгомир Николов, кмет
Георги Пенчев, зам.-кмет
представител на общината

ТЪРГОВИЩЕ

Д-р Красимир Мирев, кмет
Иван Божков
представител на общината

ХАРМАНЛИ

Михаил Лисков, кмет
Гено Генов, зам.-кмет
представител на общината

АДО "ДУНАВ"

Петър Дулев
председател на УС
Мария Павлова
изпълнителен директор
представител на асоциацията